



# INSTRUKCJA ŻEGLUGI REGATY ZAKOŃCZENIA SEZONU 2019 AKM

## "O butelkę Rumu Komandora"

ORGANIZATOR AKADEMICKI KLUB MORSKI GDAŃSK, ul. Stogi 18,80-642 Gdańsk

### 1. PRZEPISY

Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa (PRŻ) obowiązujących w latach 2017-2020.  
Obowiązuje MPZZM 1972 (COLREG)

### 2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Obowiązkowa odprawa Sterników/zapisy do regat: 12.10.2019 godzina 9:30

### 3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane na jedną godzinę przed startem.

### 4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na statku KR.

### 5. PLAN CZASOWY

12.10.2019 start godzina 11:00

Planowane jest rozegranie jednego wyścigu.

Planowane zakończenie wraz z rozdaniem nagród i opuszczeniem bandery na zakończenie sezonu godzina 15:30.

### 6. KLASY

KWR uznaniowy - czyli współczynnik KWR dla jachtów go nie posiadających, będzie aproksymowany (z ich świadectw ORC, parametrów etc).

Klasyfikacja OPEN

Stosowana będzie flaga klasy „Q” dla wszystkich startujących jachtów. Wszystkie jachty biorące udział zostaną sklasyfikowane w obu powyższych klasach.

### 7. TRASA WYŚCIGU

Planowana trasa zgodnie z załącznikiem Nr1.

Start okolice przystani AKM - ok. 0.5Nm S

Po lewej stronie startu statek komisji regatowej (jacht Hallberg Rassy Afrodite). Po prawej stronie linii startu żółta kulista boja/ Start nastąpi kursem pełnym/półwiatrem. Nie przewidziano boi rozprzewadzającej.

Trasa: START -> boja GW (PB) -> boja PP (LB) -> boja GW (LB) -> META

Meta okolice przystani AKM.

Prawą stronę linii mety stanowi koniec pomostu AKM (z banerem AKM) lewy bok żółta kulista boja.

Trasa może zostać zmieniona najpóźniej w czasie odprawy przedstartowej.

### 8. START

Start do wyścigów odbywać się będzie zgodnie z przepisem 26. Wspólny dla wszystkich klas.

Sygnal Ostrzeżenia podany będzie 5 minut przed sygnałem Startu o godzinie 10:55

Procedura startowa wszystkich klas do wszystkich wyścigów

- Sygnałem ostrzeżenia jest flaga klasy „Q”, podnoszona 5 minut przed startem.
- Sygnałem przygotowania jest flaga „P” podnoszona na 4 minuty przed startem.
- Na jedną minutę przed startem flaga „P” jest opuszczana.
- Opuszczenie flagi „Q” jest sygnałem startu do wyścigu.

Sygnal odroczenia, Flaga „AP” MKS, podwójny sygnał. Po ewentualnym odroczeniu startu sygnał Ostrzeżenia zostanie podany na 1 minutę po opuszczeniu flagi AP. W czasie wyścigu obowiązuje przepis flagi Y - nakaz noszenia osobistych środków asekuracyjnych.

## 9. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

Protesty, o ile będą, będą rozpatrywane poprzez pojedynkę na szable, na ubitej ziemi. Zmienia to istotnie PRŻ.

## 10. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Jacht wycofujący się musi jak najszybciej powiadomić KR na kanale 69VHF

Jacht, który nie opuszcza portu, musi jak najszybciej powiadomić KR.

Wszystkich zawodników w czasie wyścigu obowiązuje noszenie kamizelek asekuracyjnych. FLAGA Y będzie wywieszona w czasie całych regat. Złamanie powyższej zasady może skutkować dyskwalifikacją jachtu.

## 11. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Komunikaty Organizatora i KR będą przekazywane na kanale 69VHF.

## 12. NAGRODY

W konkurencji Open - Butelka Rumu dla najszybszego jachtu

W konkurencji KWRu - Butelka Likieru

W konkurencji KWRu dla jachtów Klubowych - przechodni Puchar Komandora Klubu

Dodatkowa nagroda przechodnia - "Indianin" - dla załogi o największej woli walki - przyznawana w drodze plebiscytu wśród załóg startujących w regatach.

## 13. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI I UBEZPIECZENIE

Zawodnicy uczestniczą w Regatach wyłącznie na własne ryzyko.

Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, utratę zdrowia lub życia w związku z regatami, przed, podczas trwania lub po regatach.

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od OC na czas regat.

Wszyscy biorący udział w regatach oświadczają, że akceptują w pełni zasady zawarte w powyższej instrukcji żeglugi.

## Załącznik nr 1

